****

**Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní**

**Návrh vytyčovací sítě**

1. Seznam stávajících bodů vytyčovací sítě

Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP (Železničního bodového pole), jejichž údaje byly zaslány Správou železniční geodézie Praha dne 24.11.2016 aktualizované a doplněné 11.11.2019.

Geodetické údaje jsou součástí přílohy I.3.2

Seznam souřadnic a výšek bodů ŽBP TÚ 0331, DÚ 04, čísla skupiny 01:

| **č.b.** | **y** | **x** | **h (niv.)** | **km** | **Tř. přesn.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **(m)** | **(m)** | **(m)** |  |  |
| 545 | 862903,767 | 1099629,964 | 462,791 | 172,550 | 2 |
| 939 | 862974,261 | 1099736,109 | 461,670 | 172,680 | 1 |
| 546 | 863094,797 | 1099963,872 | 464,198 | 172,935 | 2 |
| 547 | 863140,203 | 1100075,698 | 464,657 | 173,050 | 2 |
| 548 | 863211,510 | 1100272,045 | 465,919 | 173,263 | 2 |
| 3180 | 863283,548 | 1100420,196 | 466,583 | 173,428 | 1 |
| 549 | 863412,745 | 1100532,267 | 467,926 | 173,598 | 2 |
| 550 | 863573,858 | 1100557,220 | 474,661 | 173,761 | 2 |
| 3181 | 863668,058 | 1100547,891 | 476,114 | 173,863 | 1 |
| 551 | 863859,675 | 1100552,489 | 473,165 | 174,050 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |
| 3060 | 863754,171 | 1100532,166 | 473,864 | 5,908 | 1 |
| 3061 | 863939,670 | 1100487,783 | 471,430 | 6,100 | 1 |
| 548 | 864040,537 | 1100471,014 | 469,956 | 6,204 | 2 |
| 549 | 864129,098 | 1100482,588 | 469,480 | 6,285 | 2 |
| 550 | 864287,007 | 1100520,833 | 468,577 | 6,454 | 2 |
| 551 | 864447,973 | 1100576,068 | 467,825 | 6,625 | 2 |
| 552 | 864612,748 | 1100625,618 | 468,096 | 6,796 | 2 |
| 917 | 864652,875 | 1100625,665 | 466,875 | 6,835 | 2 |
| 3130 | 864790,059 | 1100610,175 | 466,144 | 6,972 | 1 |
| 3131 | 865031,568 | 1100576,579 | 465,235 | 7,216 | 1 |

2. Při stavbě může dojít k poškození bodu ŽBP 917. Je třeba v jeho blízkosti postupovat tak, aby bod poškozen nebyl a trasa kabelu se mu v dostatečné vzdálenosti vyhnula. Bod 548 TÚ 0331 v km 6.204 je na parapetu propustku v km 6.200, který bude v rámci stavby očištěn a natřen impregnací. Při pracích je třeba postupovat tak, aby tento bod nebyl poškozen.